



LEGENDA:

BAREVNÉ PLOCHY:

- Dlažba
- Barevná dlažba (cyklisté na chodníku)
- Vjezdy
- Zdi
- Kontrastní pás na nástupišti BUS
- Přídlažba podporující VDZ
- Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- Odláždění koryta potoka

OSTATNÍ:

- Stávající polohopis
- Nově navržené hrany
- Související investice
- Oplocení/zábradlí
- Uliční vpust
- Stožáry VO
- Vířkový objekt
- Nové VDZ u SO pod správu KSÚS
- Nové VDZ u SO pod správu obce
- Stávající ponechané svislé dopr. značení
- Nové svislé dopr. značení
- Stávající dopr. značení – rušené bez náhrady
- Stávající stromy
- Nově vysazené stromy
- Nově vysazené keře
- Nově vysazené trvalkové záhony
- Květináče s drobnými keřky či květinami

PŘESNOST ZAKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

Souřadnicový systém JTSK Výškový systém Bpv

projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dušan Merta	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Středočeský kraj
Číslo zakázky: 1-9468-0001-02	Datum: 06/2022	
Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic	Meřítko: 1:500	Formát: 5x A4
Příloha: SO 190 DEFINITIVNÍ DZ A ZAŘÍZENÍ SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 1. DÍL	Stupeň: DSP	Souprava:
	Číslo přílohy: D.1.1.6.2.1	